



LA PASSION D'UN HOMME  
UNE VOITURE MYTHIQUE  
UNE AVENTURE UNIQUE  
L'HISTOIRE CONTINUE



# 5000

## kilomètres

## 5 jours 5 nuits



# Un homme passionné, une voiture mythique et légendaire, une aventure inédite, une nouvelle page de l'histoire écrite...



La Mustang 180, un destin scellé par son histoire. Parmi ces Mustang exclusives, la fidèle reproduction de la Mustang 180 pilotée en 1965 par deux vedettes du sport cycliste, Jacques Anquetil et Raphaël Géminiani lors du rallye Monte Carlo, vient de compléter une page de l'histoire.

Tout a débuté en 2019 où Violette et Pierre Boulesteix ont écumé les garages pour dénicher une Mustang de 1965. Ils ont trouvé leur bonheur à Clermont-Ferrand. L'auto a été entièrement refaite et préparée à l'identique de la Mustang 180 qui arbore une bande tricolore, prenant naissance du toit pour rejoindre le coffre arrière.

Cette voiture de légende a déjà participé au Rallye de Monte-Carlo Classic en ayant réalisé 2 800 km en 48 heures, avec deux fois 30 minutes de sommeil ! Il faut y voir un signe avant coureur...

Pour les 60 ans de la Mustang, une première en France, Pierre un grand passionné de Mustang historique, a rejoint la grande fête après avoir parcouru un "Tour de France" de 5 000 km !

Cela faisait 59 ans qu'on n'avait pas vu une telle aventure projetée sur nos routes de France !

La préparation et remise à niveau de la voiture ont été faites avec grands soins : remise à niveau du moteur et des périphériques, transmission, freinage, électricité, pneumatiques, rien n'est laissé au hasard sur la voiture pour se rapprocher au plus près de la configuration de la véritable Mustang 180.

Cette Mustang en configuration Rallye est revêtue aux couleurs et à l'effigie de l'écurie Ford France à l'époque des années 60.

A travers le récit qui suit, nous vous proposons de revivre étape par étape ce défi, ce périple de "fou", cette aventure inédite d'un homme particulièrement passionné, c'est peu dire, en osmose avec une voiture mythique et légendaire. Détails, anecdotes, ambiance, ...

C'est une aventure toute aussi inouïe dans le contexte historique de la Mustang en France.



**TOUR de France : 5 000 km 5 jours 5 nuits**

**60 ans après  
un homme, une Mustang  
un tour historique !**



© Photo Pierre Boulesteix

**TOUR de France : 5000 km 5 jours 5 nuits**

# Une passion sans limite



Nous sommes au mois de Novembre 2022, le salon "Epoqu'Auto" va ouvrir ses portes dans la capitale Lyonnaise.

La Mustang 180 est présente en exposition sur le stand du Mustang Club de France. Elle brille sous les spots du salon, prête comme nous tous à échanger avec tous ces passionnés.

Un salon, un vrai comme nous les aimons où le seul fil conducteur est la passion.

L'histoire méconnue de cette voiture, comme on les aime, a rencontré un vif succès !

Non lassé, je raconte l'histoire de cette voiture avec tout ce que cela comporte. Toutefois, un refrain à répétition vient chatouiller mon esprit : *"Votre voiture est belle mais elle ne roule pas, c'est une voiture de salon"*. Un agacement s'est installé, d'autant plus que c'est tout le contraire lorsqu'on sait que 15 000 kilomètres par an en moyenne sont parcourus avec la 180 !

Toute bonne chose a une fin, le salon va fermer ses portes et nous venons de vivre 4 jours à échanger, écouter différentes conférences, visiter, accueillir, partager, ... L'heure est au bilan pour la Mustang 180.

La Mustang aura 60 ans, le président du Mustang Club de France, Xavier Vrigny, me souffle qu'un gros événement va être organisé pour fêter l'anniversaire de notre pony-car préférée. Selon moi, appartenir à un club c'est partager son éthique, défendre ses couleurs, une passion, ....

C'est un déclic, je propose à Xavier de faire quelque chose qui sorte de l'ordinaire afin de prouver que l'on peut rouler avec une Mustang ancienne. Les chiffres sont faciles à mémoriser : **5000 kilomètres en 5 jours et 5 nuits** en solitaire, sans assistance, sans hôtel !



**C'est un pari un peu fou qui rappelle les années 50, 60 où comment roulaient les anciens pilotes pendant les rallyes**

Ce défi est validé par Xavier, même si, disons-le, il trouve le pari un peu fou, car personne n'a jamais fait un truc pareil ! C'est ainsi qu'est né ce "Tour de France".

L'idée a été nourrie en pensant à François Lecot qui le 22 Juillet 1935 part de Paris et va parcourir 400 000 kilomètres en un an à bord de sa Citroën Traction avant, son défi : le trajet Paris-Lyon-Monaco tous les jours. Un sacré bonhomme, il court aussi le rallye Monte-Carlo en 1934 avec un car Citroën.

Autre personnage qui m'a fait rêver, Franz Hummel, un pilote très polyvalent. Il participera aux 24 Heures du Mans en 1975 et 1977 qui sera aussi l'année où il court le Monte Carlo. En 1986, associé à Jean-Pierre Malcher, il remporte la 6<sup>ème</sup> édition des 24 Heures sur glace de Chamonix. En 1992, il participe à la première édition de Paris Moscou Pékin.

L'homme est un inconditionnel des longues distances. Il va poser les bases d'un record qui n'est toujours pas battu à ce jour ! C'est en Mai 1990, au volant d'un Range Rover de 182 chevaux préparé chez Halt'up qu'il va partir du Cap pour arriver à Alger : 13 560 Kilomètres en 12 jours, 8 heures et 45 minutes. Respect !

**TOUR de France : 5000 km 5 jours 5 nuits**

# L'organisation du projet va être rapide, en moins d'un an !



Ces hommes appartiennent à une autre catégorie de champions qui ont marqué l'histoire de l'automobile. Je me suis nourri de leurs records en me disant peut être qu'un jour... Même si ce que je viens d'accomplir n'a aucune mesure avec ce qu'ils ont réalisé.

Le tracé du parcours a un fil conducteur : un départ du circuit de Charade et une arrivée à l'Aréna de Poitiers. Le "Tour" passe par tous les grands circuits Français et mythiques : Le Castellet, l'ACM à Monaco, Albi, Nogaro, Le Mans, circuit des Essarts, circuit de Gueux, Dijon Prenois, Le Vigeant et arrivée à Poitiers. Ce parcours est organisé en 5 étapes qui se dérouleront entre 480 km pour l'étape la plus courte et jusqu'à 1495 km pour la plus longue.

Un livre de bord est établi mentionnant les heures de passage, les villes, les routes empruntées, le kilométrage partiel et le total sur chaque itinéraire. Ce timing doit être respecté le plus fidèlement possible sous peine de prendre du retard et de ne jamais pouvoir le rattraper (voir annexe 1).

Indispensable, création d'une liste de pièces détachées à emporter dans le coffre de la Mustang compte tenu que je serai seul et sans assistance suiveuse : en totale autonomie. En somme, c'est une trousse de premier secours pour des interventions que je peux effectuer sur le bord de la route (liste des pièces en annexe 2).

Aussi, pour sécuriser l'aventure, rédaction d'une liste des garages situés le long du "Tour" qui pourraient intervenir pour des réparations plus lourdes. Elle a été établie grâce à la solidarité et au dévouement des adhérents du Mustang Club de France, en moins d'une semaine pour la précieuse liste. Autres coordonnées en poche, la liste des contacts pour chaque circuit afin de prévoir mon passage, sauf pour certains où j'y passerai en pleine nuit.

Pour le volet communication, incontournable, d'autant plus en anonyme, c'est le staff du Mustang Club de France qui se charge de cette tâche stratégique : vidéos promotionnelles, publication d'informations sur le web et Facebook, création d'une carte de France géante pour exposer sur les salons et conception de flyers pour distribution.



© Photo Pierre Boulesteix

**TOUR de France : 5000 km 5 jours 5 nuits**

*Les partenaires  
sans qui rien ne serait  
possible*

Des partenaires sont contactés par le club et par mes soins. Ceux-ci répondent favorablement et se joignent au projet. Ce sont :



Les médias spécialisés sont contactés, et à ma grande surprise, ils répondent favorablement à ce projet fou et inédit avec une Mustang de 1965.

Pour un tel parcours, une préparation de la voiture doit être réalisée par un professionnel digne de ce nom. Elle sera confiée à François et Angélique de "Passion Voitures" basé à La Roche Blanche dans la périphérie de Clermont- Ferrand.

C'est un garage qui respire la passion et la compétence avérée pour préparer la voiture sans inquiétude.

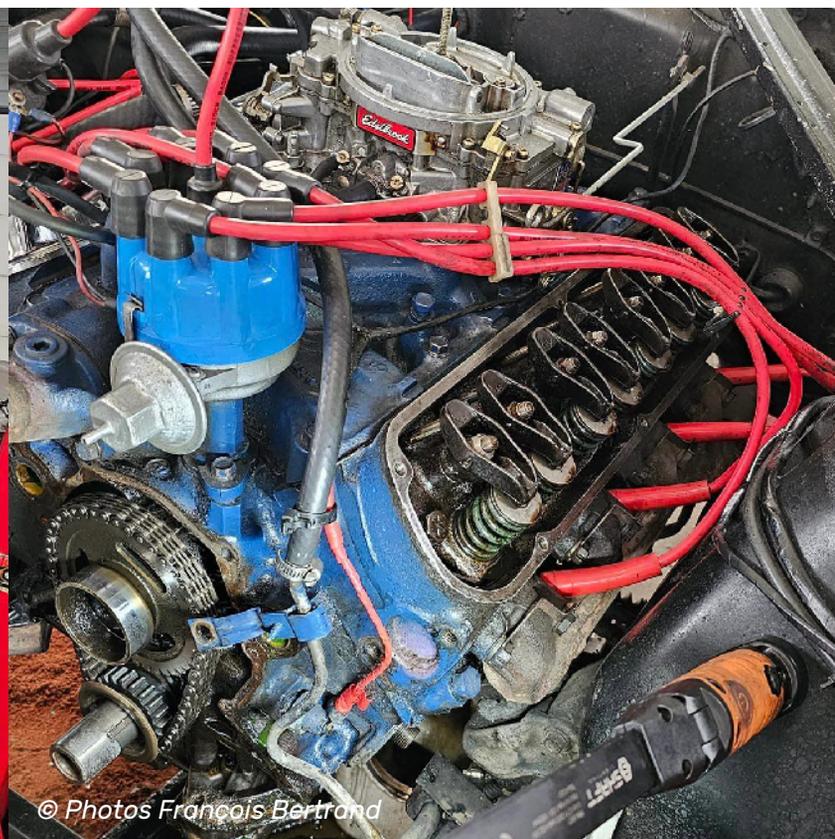
Deux mois de remise à niveau seront nécessaires avec des surprises à la clé. Toutes seront solutionnées grâce à François, mécanicien de l'art.

C'est une véritable remise à niveau qu'il a fallu mener : joints moteur, boîte, transmission, distribution, pompe à huile, pompe à eau, les fluides, les filtres, la direction assistée d'origine (en option à l'époque), une partie de l'électricité, l'alternateur...

Bref tout y passe !



© Photos Pierre Boulesteix



© Photos François Bertrand

**TOUR de France : 5000 km 5 jours 5 nuits**

Même si cette fiabilisation fut compliquée, elle a été réalisée dans les règles de l'art par un mécanicien à qui je rends hommage car, sans François, le projet devenait caduque. C'est l'homme de l'ombre qui mérite d'être mis en pleine lumière, même s'il n'aime pas ça.

En anecdote, je tiens à souligner que l'homme s'est impliqué dans ce projet comme jamais en me confiant « *Tu sais si tout se passe bien ils diront que c'était facile, s'il y a des problèmes, ce sera de ma faute !* » En réponse, je l'ai rassuré en lui soufflant que je saurai répondre aux détracteurs car une vraie confiance s'est établie, la confiance humaine.

Nous verrons plus loin dans ce récit que cette préparation s'est avérée d'une fiabilité sans faille à tous les niveaux.

Parmi les étapes du timing organisationnel, un prochain rendez-vous est fixé, et pas des moindres, en février 2024, l'exposition de la Mustang 180 au salon Rétromobile sur le stand du Mustang Club de France.

Qui m'aurait dit il y a 30 ans, lorsque j'arpentais les allées de ce prestigieux salon, qu'un jour nous pourrions exposer notre précieuse voiture de collection dans cette enceinte ?

L'arrivée au salon de la Mustang 180 a été difficile c'était en pleine période de révolte du monde agricole. Transportée sur un camion plateau car toute la préparation mécanique n'étant pas achevée, c'est de nuit que le trajet eu lieu jusqu'à Paris, en ayant dormi dans le camion pour être à l'heure le lendemain pour le montage du stand : objectif atteint.



A l'issue des 5 jours qui ont ponctué le salon, ce fut une véritable révélation tant le public a montré son intérêt et son étonnement face à une telle aventure, ainsi que les journalistes de la presse spécialisée et les différents médias.

Au retour du salon, il reste à terminer la préparation de la Mustang afin d'être prêt pour le départ qui sera effectué le mardi 16 Avril 2024 du circuit de Charade pour relier l'Aréna de Poitiers le samedi 20 Avril 2024 à 15 heures.

# L'aventure va pouvoir commencer

La Mustang réintègre son garage et c'est liste en mains que le chargement de la voiture a débuté. Voilà nous y sommes, demain nous serons à Charade dont Sir Stirling Moss disait "C'est le plus beau circuit du monde"

Nous devons ce circuit à des hommes passionnés dont Louis Rosier qui fut 4 fois champion du monde et Jean Auchatraire. Un circuit niché au cœur des volcans d'Auvergne avec un tracé particulièrement technique. C'est un circuit pour des pilotes courageux. Sans commentaire.



© Photo Pierre Boulesteix



## Lundi 15 avril 2024

C'est le rendez-vous sur le circuit de Charade où nous attendent amis et journalistes autour d'un pot de départ.

Nous sommes à 2 jours de la date anniversaire des 60 ans de la pony-car : le 17 avril 1964.

Sous un soleil radieux, tout le monde est présent pour fêter le départ de ce périple un peu fou mais qui intrigue bon nombre : cet homme n'est pas comme les autres...

La Mustang 180 est prête, le passionné que je suis est impatient, l'aventure, le pari fou, le défi historique peut commencer !



# Parcours Tour de France Mustang 180

Mardi 16 avril 2024 - jour 1 - 904 km



# Première étape : mardi 16 avril 2024

## 904 km de Charade à Monaco

### Départ à 7h00

Après une bonne nuit passée dans un endroit magique dédié à la passion automobile, au "Classic Driver Home" à Royat dont le propriétaire Arnaud ne connaît qu'une langue, celle de la passion, un pur bonheur, les choses sérieuses peuvent commencer.

Après les vérifications des niveaux et autres fait la veille, je m'assois et démarre la Mustang. Le V8 ronronne et chauffe lentement.

Cette fois je suis seul face à ce défi que je me suis fixé. Pas de stress, aucune angoisse, mais une formidable force est présente en moi avec un plaisir indescriptible.

Il pleut, 8 degrés, ce n'est pas grave et c'est parti direction le sud en traversant le massif central.

Je me suis fixé de rouler entre 80 et 90 km/h de moyenne ce qui est déjà très bien sur ces routes sinueuses. Au nord d'Issoire, premiers travaux et premiers bouchons. Un signe d'inquiétude : le volant prend anormalement du jeu. Arrêt, vérification, il faut resserrer... 15 minutes plus tard c'est reparti.

### Une première rencontre

Ces routes je les connais presque par cœur et c'est avec toujours autant de plaisir que je les emprunte. Compte tenu de la saison j'ai opté de rouler avec des pneus neige. Bien m'en a pris car vers Fix-Saint-Geney's il neige, c'est beau la Mustang file. Le Mustang Club de France est fort de 1200 adhérents et beaucoup ont émis le souhait de rouler un peu avec moi ce que j'apprécie.

D'ailleurs, j'ai rendez-vous avec les "Cricris" (délégués région Auvergne Rhône Alpes) à St Agrève. J'ai un peu d'avance sur l'horaire et nous nous retrouvons dans le centre ville sous le grésil avec une température proche de 0°.

Heureux de nous voir, nous repartons aussitôt vers Saint Peray et Orange. Une fois rattrapé la vallée du Rhône sur l'historique de la fameuse nationale 7, le soleil est au rendez-vous (un clin d'oeil ?).

### La nationale 7

Arrêt après Saint Perray pour faire le plein. Deux jerricans de 10 litres sont dans le coffre mais il faut les garder lorsque je traverserai des endroits dépourvus de stations et croyez moi il y en a.

Seconde alerte, le volant s'est redressé. Pendant que je fais le plein, Christian inspecte le volant et l'écrou central lui reste dans la main ! A voir la tête de Christian il est plus inquiet que moi, mais pas de stress, nous resserons l'écrou et tout rentre dans l'ordre. Je laisse les outils à portée de main car je sais que cela recommencera. Pas de quoi entamer le moral. Nous repartons.

Cette N7 est vraiment magique, bordée de temps en temps de platanes qui apportent fraîcheur et ombre. J'ai une pensée pour Thierry Dubois notre historien Français de cette route mythique à la française. Malheureusement que de restaurants et garages fermés qui ont fait les heures de gloire de cet axe historique.

### Une Mustang, un poids lourd, ...

Lors d'une bifurcation sur un parking, deux Mustang sont là qui nous attendent patiemment pour prendre le relais des "Cricris" qui vont remonter à Valence pour repartir le lendemain à Poitiers. Nous nous verrons Samedi à mon arrivée. Arrêt quelques minutes, le relais est passé et nous repartons.

Mes nouveaux compagnons de route s'excusent de ne pouvoir rouler au delà d'Avignon, ce qui est déjà très sympa de pouvoir être ensemble afin de partager cette aventure. La traversée d'Avignon, comme d'habitude, est longue mais pourtant me réserve une belle surprise.

Arrêté à un feu je vois un semi remorque rutilant qui stop à ma hauteur, le chauffeur m'interpelle et me dit "je vous suis sur les réseaux sociaux, ce que vous faites c'est super". Je le remercie puis le feu passe au vert, nous repartons. Ce que j'ignore c'est que la magie va opérer pour permettre de nous revoir à l'Arena de Poitiers pour les 60 ans ! Cette voiture mythique rassemble, à ne pas en douter...

# Première étape : mardi 16 avril 2024

## 904 km de Charade à Monaco

### Direction Le Castellet

Petite halte après Avignon pour manger un morceau vite fait. Premier repas depuis ce matin. Quelques gâteaux secs et compotes vite avalés. Nous nous saluons et rendez-vous pris à Poitiers, je repars seul direction le Castellet.

La traversée d'Aix en Provence me paraît interminable ! Le V8 ronronne toujours aussi bien et par chance aucun signe de chauffe malgré la température qui frôle les 28 degrés.

Direction le circuit du Castellet. Maintenant retour sur des routes sinueuses avec de longues courbes où l'on peut prendre des appuis et sentir la voiture lors des enchaînements droits et gauches un vrai plaisir cette conduite non aseptisée, on fait corps avec la voiture.

Lorsque l'on conduit seul on a du temps pour réfléchir... Et me voilà parti dans l'histoire magique de ce circuit qu'est le Castellet que nous devons à Monsieur Paul Ricard, ouvert le 19 Avril 1970 et théâtre de nombreux grands prix de F1. Comment ne pas penser aussi à Amédée Gordini surnommé "le sorcier" qui présenta sa R12 Gordini sur ce circuit les 18 et 19 Juillet 1970 le fameux jour G.

### Un live quasi en direct

Arrivé vers 20h15 à l'entrée du circuit où il fait un froid dû au vent qui s'est levé. Notre fils et mon beau-frère sont là pour m'accueillir. Je téléphone à Jean François, dit Jef, pour lui donner les informations, photos et anecdotes de la journée qu'il va relayer sur la page Facebook des 60 ans de la Mustang. Ce point téléphonique va se répéter tous les soirs de l'aventure grâce à ce procédé mis en place par ses soins. C'est ainsi que l'on va s'apercevoir que mon périple est suivi par un très large public inattendu, qui pose mille questions... C'est quasi un Live "en direct du Tour". Nous décidons tous les trois de redescendre sur Brignoles afin de nous restaurer. Ce sera d'ailleurs le seul restaurant que je verrai de tout mon périple. Halte en famille appréciable et départ pour Monaco vers 22h30.

### Fin de la première étape

Ça me laisse une partie de la nuit pour arriver à Monaco, un vrai luxe.

La descente sur Monaco se fait tranquillement. Une fois arrivé dans la cité Monégasque, je dors un peu dans la voiture. Petite surprise, visite de la police Monégasque intéressée par l'histoire de la voiture. Nous bavardons un peu et je me rends en toute sécurité, je suis sous bonne surveillance .

Fin de la première étape qui s'est très bien déroulée, sans encombre. C'est un plaisir à l'état pur.

Demain ou plus exactement tout à l'heure, j'ai rendez vous à l'Automobile Club de Monaco avec Monsieur Mestre qui a accepté gentiment de me recevoir.

Stéphane de chez Koni (un des 5 partenaires), Antoine et son équipe de chez Protech (autre partenaire) seront aussi présents.

### Une pause avec les "Criscris" Christian et Christiane



## Un retour photos de la première étape



passage de relais entre la délégation Rhône Alpes Auvergne et la région PACA



Premiers accompagnements de mustang avec la 180



La mustang 180 est accompagnée...

16/04/2024 15



# Parcours Tour de France Mustang 180

## Mercredi 17 avril 2024 - jour 2 - 950 km



**1** Départ 9H00  
Monaco

**2** 10H00 : Rencontre  
avec les partenaires

**3** 10H30 - A8  
Nice

**4** 13H30 - N202  
Dignes les Bains

**5** N202  
Siteron

**6** N202  
Aspres Buech

**7** 17H00 - N85 / D92  
Loriol

**8** 18H15 - D104 / D260  
Antraigues  
Auberge chez Jouanny

**9** 20H45 - RN86  
Nimes par  
Saint Esprit

**10** 01H00 - D4 / A75  
Carcassone

**11** 03H00 - D118 / D612  
Albi



# Deuxième étape : mercredi 17 avril 2024

## 950 km de Monaco à Albi

### L'Automobile club de Monaco

Petit déjeuner avec les enfants Aline et Cyrille qui m'ont rejoint. J'en profite pour faire un brin de toilette et nous partageons notre petit déjeuner avec Stéphane de chez Koni qui a eu la gentillesse de venir jusque sur le Rocher. L'histoire de Koni est étroitement liée à l'automobile de tous les jours et bien sûr à la compétition quelque soit les disciplines. Échanges constructifs sur la technique des amortisseurs et aussi sur l'histoire de la Mustang 180. L'heure tourne et nous sommes accueillis par Monsieur Géry Mestre, Directeur des véhicules Historiques au sein de l'ACM. Une place privilégiée m'est réservée devant l'automobile Club, un privilège rare ! La 180 pose fièrement... Je ne peux m'empêcher d'avoir une pensée particulière pour R. Géminiani et J. Anquetil qui eux étaient là il y a 59 ans, un instant d'émotion. Ils ont écrit l'histoire de cette voiture et c'est un honneur de pouvoir la faire perdurer. Une forte pensée aussi pour Violette, mon épouse, qui a habitée ici et qui était au bord de la piste lors des Grands Prix assise sur les bottes de paille.

### *"Ce que vous faites c'est un exploit !"*

La rencontre est chaleureuse, nourrie de passion et d'anecdotes sur le rallye de Monte Carlo, et bien entendu sur l'histoire de la 180. Je suis présenté à plusieurs personnes officiants à l'Automobile Club. Une langue, une seule, celle de la passion. Je reçois des félicitations par Monsieur Mestre et ses collaborateurs qui me disent *"Ce que vous faites c'est un exploit !"*. Pour moi, le petit anonyme que personne ne connaît, c'est perçu comme un véritable honneur venant de leur part. Parmi les belles rencontres, un policier étant à Monaco et adhérent du Mustang Club de France, vient me voir en me disant *"C'est moi qui vous ai envoyé des adresses de garages au cas où"*. Nous discutons un peu, mais l'heure tourne vite... Malheureusement je dois repartir. Je reprends la route en ayant une heure et demie de retard ! Peu importe, direction Nice et la route Napoléon.

### Une traversée remarquée

La traversée de la principauté se fait avec un bon nombre de pouces levés accompagnés des sourires et pourtant, croyez-le, ici ils sont habitués à voir de très belles autos.

Arrêt technique niveau et plein d'essence à la sortie de Nice et direction Digne Les Bains.

Il fait beau, presque chaud, le V8 ronronne à une allure régulière, le volant s'est fait oublier mais je suis attentif à toute vibration.

Les kilomètres s'enchaînent... Le premier arrêt se fera aux pieds de la citadelle de Sisteron.

Quelques fruits sont avalés. Compte-tenu de la chaleur je bois régulièrement un peu d'eau toutes les demi-heures. Surtout ne pas se déshydrater, cela permet surtout de rester éveillé.

Je dois remonter jusqu'à Lorient pour rendre visite à l'ami Yves Jouanny, patron de "La Remise" à Antraigues, haut lieu du rallye de Monte Carlo.

Yves est l'ami des pilotes de rallyes.

### "La Remise" un lieu nourri d'histoire

L'histoire de cette auberge de village est fabuleuse. En Février 1966, une voiture de sport s'arrête devant l'auberge, de mémoire je crois que c'était une R8 Gordini. Deux jeunes en descendent et demandent le gîte et le couvert. Yves raconte *"Ma sœur Yvette a donné sa chambre pour faire dormir les deux jeunes gens"*. L'un des deux jeunes s'appelle Jean-Claude Andruet. L'accueil et la qualité de la table c'est une tradition chez la famille Jouanny. Le bouche à oreille fera le reste. Le dessert phare de "La Remise" est la tarte aux pommes qui est devenue célèbre car chaque année, lors du passage du rallye de Monte Carlo Historique, la famille Jouanny offre une part de tarte aux pommes à chaque participant. Yves fait partie de ces personnes pour qui la passion n'a d'égal que sa générosité et sa gentillesse naturelle. C'est une belle personne. Malheureusement l'heure et demie de retard de ce matin va me coûter chère car je ne pourrai pas voir Yves ce soir : appel téléphonique avec regret pour le prévenir et m'excuser.

# Deuxième étape : mercredi 17 avril 2024

## 950 km de Monaco à Albi

Nous nous promettons de nous voir cet été et de prendre du temps ensemble. Je m'en réjouis d'avance.

### Une Mustang seule dans la nuit

Adhérents au MCF, Philippe et Marina ont souhaité rouler avec moi vers Nîmes. Lorsque je leur annonce que je serai en retard, je perçois au téléphone une telle déception dans leur voix que je modifie mon parcours pour convenir un rendez-vous sur le parking d'un supermarché à l'entrée de Marguerittes.

Je roule sans m'arrêter pour ne pas arriver trop tard. Je traverse la Drôme en coupant au travers. C'est une heure et demie de route sans voir une voiture ! Une station service, là tu te dis même le portable ne passe pas, ne pas se poser de question, tu roules et ta bonne étoile fait le reste. Pierrelatte, Marguerittes sont fait à une allure soutenue. Arrivée à Marguerittes vers 22h30. La récompense est de voir Marina et Philippe heureux d'être là et de pouvoir partager un bout d'aventure ensemble. Les deux Mustang repartent dans la nuit noire.

### La nuit des 60 ans

Direction Nîmes, Montpellier et Béziers où attendent Patrick et d'autres adhérents du MCF. Nous avons bien roulé avec Marina et Philippe, mais ils doivent bien sûr rentrer chez eux. Arrêt, nous nous saluons, je les sens un peu inquiets, je les rassure, les remercie et repart en prévenant Patrick de mon retard important. Pas de problème me dit Patrick on t'attend quelque soit l'heure. Respect les garçons, les mustangers. J'arrive au Techno-parc de Béziers, il est une heure du matin et je n'ai toujours pas dormi depuis Monaco. Patrick et Thierry m'attendent heureux de me voir. Je gare la 180 entre leurs voitures et faisons des photos des 3 Mustang bleu, blanc, rouge. C'est un clin d'oeil car nous sommes dans la nuit du 17 au 18 Avril 2024, soit 60 ans que la Mustang fut mise en vente au public le 17 Avril 1964 !

### 15 minutes de repos

C'est un bel hommage qu'à organisé Patrick, vraiment. Les 3 Mustang tricolores repartent dans la nuit en direction de Albi via Carcassonne. Chemin faisant, nous retrouvons Pierre qui nous attend dans une nuit glaciale avant Carcassonne. Arrêt, photos des 4 voitures, Patrick et Thierry repartent chez eux, rendez vous est pris Samedi à Poitiers pour mon arrivée, pendant qu'avec Pierre nous filons vers la cité Audoise. Nous arrivons au pied de la cité, il est 3 heures du matin. Le plein de carburant est refait et Pierre rentre chez lui. Un très grand merci à Marina, Philippe et Thierry. Pierre et Patrick ont organisé les convois pour rouler ensemble afin de partager ce bout d'aventure qui a été pour moi non seulement du réconfort mais un vrai plaisir. Merci à vous les amis. Je repars de Carcassonne avec la pluie qui s'invite pour attaquer la montagne noire avec ses virages. Je m'arrête 15 minutes pour dormir... puis repars vers Albi.

### La seule heure de sommeil

La pluie est incessante et très forte. La ventilation sur le pare brise et les essuie-glace font leurs va et vient interminables. Je redouble de vigilance.

L'arrivée à Albi me semble un peu longue mais tout va bien, je vais pouvoir dormir une petite heure, la seule du reste pendant tout ce périple. Je me gare sur le parking d'une chaîne de boulangeries bien connue.

Etape 2 : j'ai parcouru presque 1100 km avec 15 minutes de sommeil.

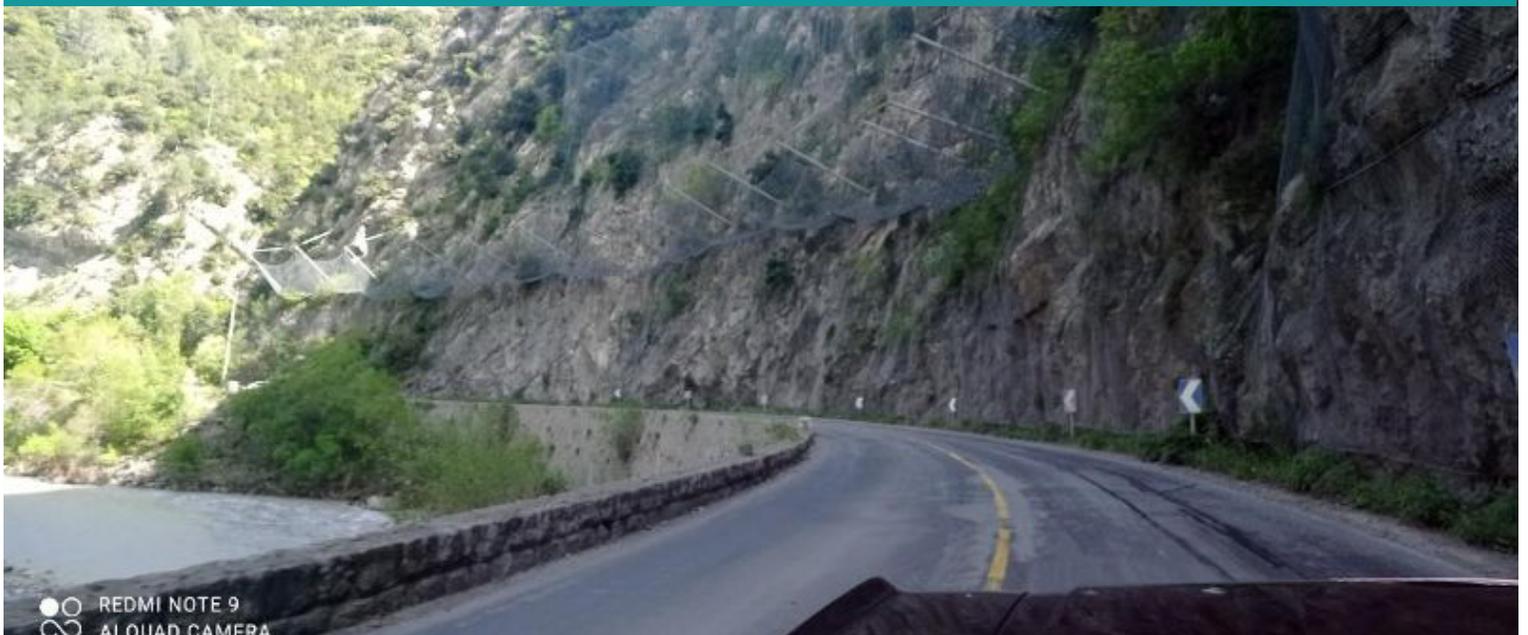
Je m'endors avec le harnais toujours attaché !

Une heure plus tard, réveil, petit déjeuner et départ devant le circuit d'Albi. Une grosse étape, la n°3 m'attend, je suis conscient que c'est là que tout va se jouer pour réussir ce périple.

## Un retour photos de la deuxième étape



place privilégiée devant l'Automobile club de Monaco



Les kilomètres défilent, le V8 ronronne tranquillement



La citadelle de Sisteron - Pause repos à l'ancienne gare à Puget-Théniers



# Parcours Tour de France Mustang 180

## Jeudi 18 avril 2024 - jour 3 - 1176 km



# Troisième étape : jeudi 18 avril 2024

## 1176 km de Albi à Rouen

### Un convoi de 9 Mustang

Après 1 heure de sommeil, réveil sous la pluie accompagnée d'un bon petit déjeuner, puis resserrage du volant qui fait toujours des siennes mais sans grosse inquiétude.

Tout est en ordre pour partir devant l'entrée du circuit d'Albi. A cette heure le circuit est endormi, quelques photos devant la grille d'entrée... et le téléphone sonne : Christophe, le délégué MCF Midi-Pyrénées, a formé un convoi pour m'accompagner d'Albi à Toulouse.

Rendez-vous est pris sur l'aire de covoiturage de Coufouleux non loin d'Albi.

Et là quelle surprise, ce n'est pas moins de 9 Mustang modernes qui m'attendent. Une haie d'honneur est faite lors de mon arrivée, salutations et présentations, petits échanges et nous partons direction Toulouse. Le convoi roule sur l'A68. Placé au milieu des autres Mustang, le moins que l'on puisse dire, c'est que le convoi ne passe pas inaperçu. La traversée de Toulouse se fait rapidement en direction de Auch sous bonne escorte. Rouler en convoi avec des membres du MCF restera sans contexte un des moments forts de ce périple : quel bonheur et émotion !

### Une station-service de proximité

Ces adhérents sans exception qui suivent un homme avec une idée un peu folle, mais unis dans une même passion, reste pour moi une très belle récompense.

Sentir tout un club avec son Président, tout le staff avec soi, ma famille, nos amis, procure une force incomparable, sans oublier les partenaires, tu te dis "je ne peux que réussir" car ils me font confiance et ils m'attendent à Poitiers. Moment tant attendu et redouté à la fois.

Je repars de Auch en laissant mes compagnons de route à leurs occupations avec rendez-vous pris pour Poitiers.

Il fait beau et chaud, les kilomètres s'enchaînent sur la nationale 124. Un peu avant Nogaro, je fais le plein dans une petite station-service en pleine campagne. Une de ces stations survivantes comme on les aime : essence, réparations, épicerie, boulangerie, ...

### Un pur moment de bonheur

C'est dans ce type de station où l'on vous fait un sandwich à la demande, et croyez moi on n'est pas volé ni sur la qualité ni sur la quantité.

C'est le jeune garçon de la famille qui est à la caisse. Il a déjà une solide culture automobile car il me lance "C'est une Mustang de 65 ?". Oui c'est exact ! "J'adore cette voiture c'est la même que dans le film un homme et une femme ?" C'est alors que je lui explique l'histoire de la 180... Il m'écoute religieusement avec plein d'étoiles dans les yeux. "Tu veux que l'on prenne une photo ?" Oh oui ! Il traverse le magasin en courant et pose devant la voiture. Je crois me revoir il y a des années lorsque j'étais un môme. La maman me remercie. Je repars, le gamin suit du regard la voiture avec le pouce levé et un sourire qui fait le tour de sa tête ! Un moment de pur bonheur.

C'est aussi pour des moments intenses en émotion comme celui-ci que rouler en ancienne est exclusif !

### Ce temps si précieux

Devant l'entrée du circuit de Nogaro, je déguste le jambon beurre avec gourmandise pour reprendre des forces et mon esprit vagabonde en pensant à tous ces pilotes qui ont couru sur ce circuit.

Allez, il ne faut pas perdre de temps, direction Bordeaux où m'attend Henri du MCF Aquitaine qui monte à Poitiers et souhaite m'accompagner jusqu'à Niort. Ces routes entre Auch et Bordeaux sont superbes. Longues lignes droites alternées de grandes courbes. Certains endroits me font penser à notre N7 bordée de platanes qui amènent un peu de fraîcheur et d'ombre. Le charme à l'ancienne quoi.

La fatigue se fait sentir donc sans attendre c'est une halte qui s'impose à la hauteur de Captieux sous les arbres de l'église. Vingt Minutes plus tard je repars. Quelques travaux et circulations alternées me font perdre ce temps si précieux pour la réussite du défi. Je préviens Henry de mon retard. La remontée sur Bordeaux se fait plus facilement sauf que pour traverser cette ville, allez disons-le, c'est un enfer.

# Troisième étape : jeudi 18 avril 2024

## 1176 km de Albi à Rouen

### Aucune défaillance technique

J'ai de la chance, la Mustang ne chauffe pas. De temps en temps, dans les embouteillages j'enclenche le ventilateur électrique à titre préventif. Nous y sommes, je vois Henri et son coupé 66 bleu foncé. Toutes mes excuses à Henry pour mon retard qui me propose même de me donner des choses à grignoter. Délicate attention. Nous partons en fuyant les embouteillages pour rallier Saintes. Il fait chaud, il faut s'hydrater très régulièrement, tout va bien. Toujours aucun stress, pas de fatigue, l'objectif est de rallier Le Mans et Rouen dans la nuit.

A Saintes, nouvel arrêt pour refaire le plein car je sais que sur la dernière partie de route il n'y a pas beaucoup de station service. Pas de perte de temps direction Niort et Parthenay. De longues lignes droites monotones où le V8 ronronne comme un gros félin.

Depuis le départ, aucun signe de fatigue de la voiture que ce soit sur le plan mécanique ou électrique hormis ce volant. Je ne peux m'empêcher de penser à François de "Passion Voitures" qui a préparé la Mustang 180. Un petit texto pour le rassurer.

### Passage au circuit du Mans

Tant que le drapeau à damiers n'est pas abaissé, tout peut se produire... Je n'y pense pas car j'ai confiance.

Henry bifurque vers Poitiers et je continue vers Le Mans. Ça roule bien, les kilomètres passent, même dans la nuit où la lumière bleue du tableau de bord repose la vue. Le circuit mythique du Mans est en vue. Théâtre de la plus célèbre course d'endurance au monde avec sa ligne droite des Hunaudières. Un quart d'heure de pose devant l'entrée du circuit juste à côté du musée. Pensée pour Henri Pescarolo qui en 1968 a couru l'épreuve Mancelle sous une pluie battante sans essuie-glace. Chapeau bas à monsieur Henri. Avec ses 33 participations à cette course et ses 4 victoires. Comment aussi ne pas se souvenir de Louis Rosier qui, le 25 Juin 1950, entre dans la légende du Mans. A l'âge de 45 ans il pilote pendant 23h10 au volant de sa Talbot-Lago.

### "Retiens la nuit ..."

Son fils Jean-Louis ne bouclera que deux tours de circuit. Louis passera le drapeau à damiers avec 2 tours d'avance. Record jamais battu. J'ai le plus grand respect pour ces hommes hors du commun. Dans une Mustang, comment ne pas penser à la victoire de Ford en 1966 avec ses GT40 ?

Après avoir avalé quelques fruits, c'est reparti pour Alençon puis Caen dans la nuit. Quand l'occasion se présente, j'allume les 6 phares qui déchirent la nuit noire. Ce tronçon je le connais très bien, ce qui n'est pas forcément un avantage car parfois il paraît plus long. Pas de signe de fatigue, je suis le premier surpris. Lorsque j'ai préparé le parcours, je ne me suis pas fixé de règle au sujet du repos. Je dormirai lorsque je serai fatigué que ce soit le jour ou la nuit, bien que jusqu'à présent je n'ai quasiment dormi que la nuit. La plus grosse gêne lors de la conduite de nuit vient de l'éclairage led hyper puissant des voitures très récentes.

### Un homme et une Mustang

Une méthode, une seule, tu regardes le bas côté de la route sinon tu ne vois plus rien, et tu fatigues très vite. Caen est rallié sans se presser tout en ménageant la mécanique, le but unique est d'arriver à Poitiers : endurance et régularité.

Encore un arrêt carburant car de nuit il ne faut pas forcer le destin même si les deux jerrycans de 10 litres chacun dans le coffre sont pleins.

Je file vers Rouen en passant aux portes de Deauville, patrie de la 184 et des planches sur fond d'un célèbre film récompensé à Cannes en 1966 "Un homme et une femme". Je revois les images du film défiler. Un clin d'œil à messieurs Lelouch et Joël.

Il faut rallier Rouen ou plutôt, les Essarts, un autre circuit mythique Français ô combien exigeant en terme de pilotage où il fallait avoir un grand cœur. J'arrive au petit matin. Arrêt rapide dans une station service pour une toilette de chat et les impératifs de la vie courante. Sur ce parking 20 minutes de sommeil, le téléphone sonne déjà.

20 Je viens de boucler 1200 km environ.

## Un retour photos de la troisième étape



Nuit du 17 avril 2024 : un clin d'oeil aux 60 ans de la Mustang



Délégation MCF Midi-Pyrénées - pause devant le circuit d'Albi



9 Mustang modernes pour accueillir une ancienne grand-mère !



# Parcours Tour de France Mustang 180

## Vendredi 19 avril 2024 - jour 4 - 1495 km



**1** Départ 6H30  
Circuit Rouen  
Les Essarts

**2**  
09H00 - A28 / D1029  
Amiens

**3**  
10H30 - D929  
Cambrai

**4**  
12H30 - D643 / D1043  
Charleville Mézières

**5**  
14H00  
A34 / N151 / A344  
Reims circuit de Gueux



**6**  
17H00 - D994 / N4  
par Chalon en Champagne  
Bar le Duc / Toul  
Nancy

**7**  
21H00 - D974  
par Chaumont / Langres  
Circuit Dijon-Prenois



**8**  
00H00 - D974 / D906  
Villefranche sur Saône

**9**  
04H00 - D338 / A89  
Clermont Ferrand

**10**  
06H30 - A89  
Tulle



# Quatrième étape : vendredi 19 avril 2024

## 1495 km de Rouen à Tulle

### Ca roule sous la pluie !

6H15 Le réveil sonne. Un thé bienfaiteur et c'est reparti, direction l'ancien circuit des Essarts. Créé en 1950 c'est l'un des circuits les plus modernes en Europe malgré qu'il utilise des routes publiques. La descente très rapide vers le virage du nouveau monde est le théâtre de bagarres mémorables. Il fermera définitivement en 1994. Je pense au courage de tous ces pilotes à une époque où les règles de sécurité étaient très aléatoires.

Je reviens vite à la réalité du pourquoi je me trouve ici ! Ce vendredi c'est l'étape la plus longue de ce "Tour De France" : 1495 km de Rouen à Tulle en passant par Nancy. J'ai toute la journée et la nuit prochaine pour rejoindre Tulle, et le pari sera presque à portée de main.

La météo est exécrable. C'est pas compliqué, de Rouen à Charleville Mezières, des trombes d'eau sans répit. A tous ceux qui soutiennent à tout va qu'une Mustang ancienne ne tient pas la route sous la pluie, et bien je peux vous prouver le contraire : j'ai fait un très gros tiers de ce périple sous la pluie, avec des routes détrempées, et à aucun moment la voiture n'est partie en glissade !

### Toujours anticiper !

A moins de passer son temps à écraser la pédale d'accélérateur, la mustang classique est une voiture sûre. De même que le freinage sous la pluie avec une voiture équipée de 4 disques c'est rassurant à la seule et unique condition d'anticiper ! Est-ce différent avec une voiture moderne?

Jean-Pierre Beltoise disait "*Quand tu conduis il faut regarder le plus loin possible et anticiper*". Tout est dit.

Je sais que cette étape est décisive pour l'arrivée à Poitiers. Je roule avec du plaisir, sans stress, sans me poser de question, je surveille juste les horaires fixés sur le road-book. Les routes que je prends aujourd'hui je les connais par cœur.

Un petit arrêt dans la boulangerie d'un village. En sortant un gamin de 7 ou 8 ans et sa maman regardent la voiture. "*Tu veux monter dedans ?*" En un éclair de temps le même est assis derrière le volant en bois.

### Un autre circuit historique

Il pose ses mains dessus et le voyage commence dans ses yeux. La maman prend des photos et me remercie. C'est un moment fort pour nous trois et le regard d'un enfant quand il est heureux c'est simplement magique. Je pense qu'il s'en rappellera longtemps. J'adore ces instants.

Après avoir passé Amiens, Cambrai et Charleville Mezières sous des trombes d'eau, je redescends vers le circuit de Reims Gueux où les anciens bâtiments du circuit ont été restaurés à l'identique de l'époque.

Un travail de titan qui nous fait faire un bond dans le temps. Il pleut toujours, arrêt au bord des bâtiments avec la 180 pour faire des photos.

Il me semble entendre les Mustang Alan Mann rugirent dans la grande et longue ligne droite des stands. Je pense à Carlos qui a refait à l'identique au boulon prêt la DPK 7 B. Une merveille qui sera exposée aux 60 ans, salut l'ami.

### De l'eau, des fruits et compotes

Pas le temps de s'endormir, direction Nancy, patrie d'Henri Gréder qui a largement contribué à graver les lettres de noblesse de la Mustang en compétition en Europe et bien sûr en France à partir de 1964 lors du Tour Auto et plus, précisément sur le circuit de Charade.

La descente vers le circuit de Dijon Prenois se fait par Neufchâteau, Chaumont et le plateau de Langres. Arrêt à Chaumont pour faire le plein une fois de plus. Une patrouille de police s'arrête et me questionne sur la voiture qu'ils trouvent très chouette. Quinze minutes de sommeil, puis des compotes, quelques fruits et c'est reparti.

Depuis mon départ je mange peu car ça me plombe. Beaucoup d'eau, toutes les 20 minutes des fruits et des compotes, et cela me va très bien. Que deux sandwichs depuis le départ.

Direction Dijon, là je regarde le timing et je sais que sauf ennui mécanique, Poitiers va voir la 180. Je passe devant les locaux de Stand 21 créé par Yves Morizot. C'est lui qui avec tous les pilotes de F1 a développé la sécurité.

# Quatrième étape : vendredi 19 avril 2024

## 1495 km de Rouen à Tulle

### La dernière nuit

Les casques, les combinaisons, les sous-vêtements et bottines anti-feu ont sauvé grand nombre de pilotes.

Afin de blinder l'horaire je m'autorise à prendre l'autoroute, c'est la seule fois du périple, de Chalon-sur-Saône à Clermont-Ferrand.

Je roule à 90 km/h sur cette portion afin de ne pas brusquer le moteur et les organes périphériques. Sortie à Clermont-Ferrand, Orcines et la nationale 89.

Pour cette dernière nuit sur la route, c'est un émerveillement total. Tout le monde prend l'autoroute et la RN 89 est déserte. Il ne pleut plus. Cette route n'est qu'un enchaînement de longues courbes où l'on peut mettre la voiture en appuis, un vrai régal.

Les 6 phares allumés dont les antibrouillards réglés sur les bas côtés de la route offrent une visibilité comme en plein jour. Cela me rappelle mes lectures des albums de Michel Vaillant quand j'étais plus jeune. Quel plaisir.

Comment vous expliquer, que ce que je suis en train de vivre est vraiment très fort, une passion, un vieux rêve de gamin.

### Nous faisons corps

Je suis seul au monde dans cette Mustang 180 qui avale les kilomètres sans broncher. La voiture et moi faisons corps, tout simplement. Je l'écoute, la respecte, nous nous connaissons très bien. Je lui parle et elle me répond avec son langage ! Connaître cette route par cœur et prendre du plaisir dans tous ces virages ne peut être compris que par des passionnés.

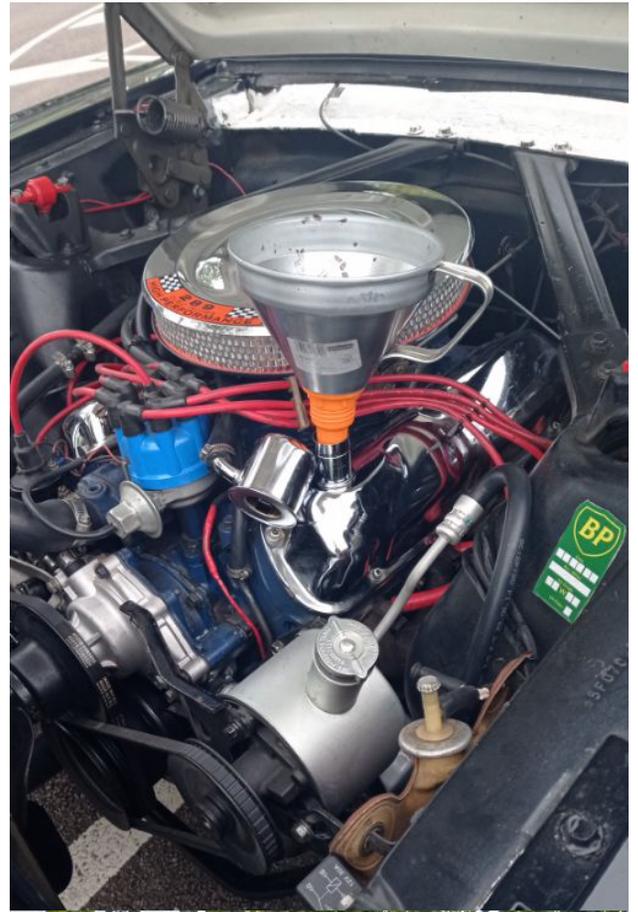
La descente sur Ussel, le plaisir de repasser par là, par le centre ville désertique à cette heure de la nuit.

Tulle n'est plus très loin, je pourrai m'y reposer un peu avant de repartir pour l'ultime et dernière étape avec cette arrivée à Poitiers où j'ai entendu parler de surprises pour mon arrivée ?

Je gare la Mustang devant l'église de Tulle.

Contact coupé, la sonnerie du téléphone me réveillera dans 20 minutes.

J'ai parcouru plus de 1500 km depuis Rouen.



## Un retour photos de la quatrième étape



● ○ REDMI NOTE 9  
∞ AI QUAD CAMERA

La nationale jonchée de platanes, on ne se lasse pas



● ○ REDMI NOTE 9

Le patrimoine immobilier industriel et régional



En ce quatrième jour, l'homme et la voiture ont besoin d'énergie



# Parcours Tour de France Mustang 180

## Samedi 20 avril 2024 - jour 5 - 480 km

**1**  
Départ 7H00  
Tulle

**2**  
09H00 - D6089  
Perigueux

**3**  
11H00 - RN21  
Limoges

**4**  
11H00 - 12h00  
rencontre partenaire  
autosurclassic



**5**  
13H30 - RN141 / D62  
circuit du Vigean  
Val de Vienne



Circuit Val de Vienne

**6**  
15H00 - RN147  
arrivée à  
Arena Futuroscope



# Cinquième étape : samedi 20 avril 2024

## 480 km de Tulle à Poitiers

### Une très belle matinée !

6H30 La sonnerie m'extirpe d'un profond sommeil. J'ai l'impression d'avoir la forme du siège de la voiture. Je sors, prends le frais et traverse la place pour aller boire un grand crème. Je suis assis en terrasse et suis heureux. C'est un beau jour et une belle étape m'attend. Vérification des niveaux, ajout d'huile, juste un petit peu. Une pensée à François, quel mécanicien, un homme de l'art. Contact, le V8 289 ci démarre au quart de tour. C'est parti, Poitiers nous attend. Je passe Brive direction Périgueux. Peu de monde en ce Samedi matin sur la route. Je traverse la vieille ville de Périgueux et bifurque plein nord vers Limoges par la route nationale 21. Bientôt je quitte le département de la Dordogne pour celui de la Haute Vienne. J'arrive dans mon pays, celui qui m'est cher où j'ai mes racines familiales depuis que je suis né. Le Limousin ma terre. En traversant Châlus, j'ai une pensée pour mes grands-parents et celui à qui je dois ma passion, Papa, qui ne sont plus là mais j'en suis certain qui veillent sur ce périple et sont fiers de moi.

### Le Limousin, ma terre natale

Il est 11 heures, arrivée à Limoges chez mon frère où un arrêt est prévu. Jean-Claude a organisé un rendez-vous avec Jean-François, journaliste pour le journal régional "Le Populaire" où il relate mon périple dans ses colonnes. Maman est présente et se rappelle ce gamin qui ne parlait déjà que de voitures. Quelques années ont passé bien sûr mais la passion est toujours intacte. Peut être encore plus forte. Une douche bienfaitrice est prise histoire d'être bien présentable à Poitiers devant la famille et les amis. Quelques coup de fils sont passés et je suis attendu comme prévu à 15 heures à l'Aréna. Pas de repas, un bon soda américain bien frais et nous repartons avec mon frère dans nos voitures respectives direction Poitiers. Jean-Claude filme la 180 qui file vers l'Aréna.

### L'arrivée approche !

Didier souhaite faire un film pour Koni avant mon arrivée car il y a beaucoup de monde sur le site. Nous décidons de nous retrouver à 15 kilomètres de Poitiers pour tourner les images sans prendre du retard. Tournage sympa il ne reste plus qu'à arriver.

Je repars et redouble de vigilance dans toute cette circulation et cet enchaînement de ronds points interminable. Une obsession, il faut arriver à l'Aréna !

Je suis serein et commence à savourer au fur et à mesure que je me rapproche de Poitiers. Je vais retrouver tous ceux qui m'ont fait confiance depuis le début du périple, mon épouse Violette, une partie de la famille et nos amis. Un parfum de fête envahit l'habitacle.

Revoir aussi ceux qui m'ont accompagné pour faire un bout de route ensemble et cette grande famille qu'est le Mustang Club de France.

### La Mustang 180 est à l'Aréna !

Un appel de Xavier, président du MCF, pour m'indiquer par où je dois rentrer. Et pas des moindres, c'est par l'entrée des artistes, tout un programme.

Il est 15H15, la Mustang 180 pointe le bout de son long capot noir à l'entrée de l'Aréna. Le moins que l'on puisse dire c'est qu'il y a du monde pour m'accueillir. Tellement de personnes que je ne vois pas tout le monde. Mais quelle émotion, c'est un moment exceptionnel.

J'avance jusqu'à eux et coupe le contact : ça y est c'est fait, défi relevé, nous avons tous réussi !!!

Violette mon épouse est la première à être là pour me féliciter. Je sors de la voiture sous les applaudissements avec les félicitations de Xavier et j'entends une petite voix papi, papi, c'est Louise 3 ans notre petite fille qui arrive en courant, encore un moment très fort.

Nos amis ont tenu à être présents, merci. La presse spécialisée que l'on avait vu à Rétromobile est venue. Mais ce que j'ignore, c'est que ce n'est pas fini.

# Cinquième étape : samedi 20 avril 2024

## 480 km de Tulle à Poitiers

### Tous les projecteurs sur la 180

Xavier me demande de rentrer avec la voiture dans l'Aréna. Je demande à Violette qui est au courant mais qui n'a rien dit de monter avec moi. La Mustang redémarre et nous rentrons dans l'Aréna et là c'est une surprise énorme, notre famille, nos amis et tous les membres du MCF sont assis dans les gradins. Les projecteurs sont braqués sur la 180 et nous sommes accueillis sous un déluge d'applaudissements. Patrick Pinte, le speaker des 60 ans, ainsi que Xavier Vrigny sont là. J'étais loin de penser à un tel accueil et sincèrement l'émotion est à son comble, c'est tout simplement formidable. Toutes ces personnes réunies par la même passion et à qui je l'espère nous avons pu apporter un peu de rêve. Lors de la naissance de ce projet, jamais je n'aurais pensé que ce périple intéresserait autant de personnes, y compris la presse spécialisée. Avec sa bienveillance habituelle et toute sa gentillesse, Patrick Pinte me questionne sur ce "Tour de France".

### 5035 km en 5 jours et 5 nuits

Je lui réponds et observe en même temps tous ces gens autour de nous qui n'en reviennent pas de voir un homme anonyme qui vient de faire exactement 5035 km en 5 jours et 5 nuits, sans assistance, qui a dormi un peu moins de 7 heures pendant ce "Tour de France" sans signe de fatigue apparent. Pour autant, c'est vrai que je ne suis pas fatigué. Ils sont là avec nous, ils partagent ce grand moment d'émotion et de passion, comment veux tu être fatigué ? Le principal objectif, la source d'énergie du défi tient au fait que c'est prouver que l'on peut rouler avec une Mustang ancienne, qui malgré son âge reste une voiture fiable, confortable et sécurisante. Preuves à l'appui. Patrick qualifie ce que je viens de faire comme un exploit car jamais personne ne l'a fait ! Peut être, mais pour moi il n'y a rien d'exceptionnel.

### Une rencontre très inattendue

Pendant que nous échangeons avec Patrick, je vois Xavier arriver avec un magnum de champagne, là je comprends vite que je vais avoir droit à la douche. Mais si vous saviez qu'au bout de 5 jours et 5 nuits ce goût de bonheur que peuvent avoir ses gorgées de champagne... Merci Violette, c'était une excellente idée. Après cette arrivée triomphale et inattendue pour moi, nous allons rejoindre les autres Mustang d'exception exposées à l'extérieur et la 180 aura sa place réservée ! Une fois installée, la 180 est très rapidement entourée et les questions fusent de tous les côtés avec des séances photos. C'est sympa et c'est un grand moment de partage jusqu'au moment où quelqu'un m'interpelle "Vous vous souvenez de moi ?" Je le regarde et oui c'est bien lui, le chauffeur routier avec qui j'ai parlé à Avignon. Je ne le savais pas mais il roule avec son épouse en Mustang et ils étaient là. Belle surprise.

### Une histoire vient d'être écrite

C'est une belle aventure humaine avant tout. Un samedi et un dimanche inoubliables qui resteront gravés dans nos mémoires. Le Mustang Club de France est une grande famille. On adhère à un club pour défendre ses couleurs et ses valeurs. Ce sont des moments de partage et de communion qui font que l'esprit du club est renforcé. Ce périple que j'ai fait c'est le vôtre aussi. Il vous appartient. Une question : Est ce que je suis prêt à repartir ? Sans hésitation, oui bien sûr !



L'accueil à l'Arena en présence du président du MCF et face au public en grand nombre



La 180 se repose auprès de la réplique Alan Mann



© Photos Hervé Galardo

# REMERCIEMENTS

En premier, un grand merci à mon épouse Violette qui n'a jamais douté de ce projet et pour son soutien sans faille. Elle ne m'a jamais fait part de ses inquiétudes et toujours encouragé à aller jusqu'au bout. Je mesure tous les jours la chance que j'ai de vivre avec Violette et souhaite à chacune et chacun d'entre vous de vivre ce que nous vivons.

Même si elle est passionnée je pense qu'il faut beaucoup d'amour car elle aussi a fait 5 jours et 5 nuits sans beaucoup dormir. Et beaucoup plus sans jamais se plaindre. Merci aussi à notre famille et à nos amis pour leur précieux soutien et leur aide.

Merci à Xavier Vrigny, président du MCF, et Sylvie Choiseau, Trésorière du MCF, pour leur aide sans faille et qui ont cru en ce projet dès le début .

Merci au staff du MCF qui nous a apporté un soutien total.

Merci à Patrick Pinte et Amélie Sandoz du bureau MCF pour leur disponibilité, gentillesse, expertise et soutien.

Merci à Jean-François Gueidan du bureau MCF pour son efficacité et sa disponibilité dans le domaine de la communication.

Merci à Hervé Gallardo pour ces photos et vidéos.

Merci à nos partenaires pour leur confiance : François et Angélique de Passion voitures, Fabien de Silver Performance, Pascaline Mascitti et Philippe Berthonnet d'Autosur Classic, Antoine et Benoît et toute l'équipe de Protech, Stéphane Ducreux de Koni.

Merci à toutes les personnes adhérentes du MCF qui ont organisé des convois pour m'accompagner, quelque soit les heures, en faisant un bout de route avec moi. Ce fut de belles rencontres et de beaux moments de partage.

Cette aventure de 5035 kilomètres appartient à tous, c'est la victoire de tout un club et des partenaires.

**"C'est la victoire de tout un club et des partenaires"**



**TOUR de France : 5000 km 5 jours 5 nuits**

# Le "TOUR" en chiffres

5035 Km parcourus

5 Jours

5 Nuits

Sans aucune assistance

Sans hôtel

En solitaire

Aucune panne mécanique

Aucune panne électrique

Aucune crevaison

Moteur 289 ci d'origine, jamais ouvert

Estimation à 250 000 km

80% des pièces sont d'origine

529 Litres de SP98 consommés

Consommation moyenne 11 Litres

1 048 € de budget carburant

12 pleins de carburant pendant le "Tour"

2 Litres d'Huile sur 5035 Km

Montage pneumatiques 185x70 R14 Nokian pneus neige

Gonflage à 2,5 bars dans les roues (+ la roue de secours)

15 litres d'eau consommés en roulant

25 pots de compote de pomme

8 Kg de fruits frais

5 Kg perdus en 5 jours et 5 nuits.

6H40 de sommeil sur la totalité des 5 jours et 5 nuits, pour la plupart du temps par tranche de 20 minutes.

**TOUR de France : 5000 km 5 jours 5 nuits**

# Pièces de rechange dans le coffre

Un Alternateur  
Une pompe à eau  
Un jeu courroies alternateur et accessoires  
Durites haute et basse radiateur  
Durites essence  
Durite direction assistée  
8 Bougies  
Une tête de démarreur  
Un faisceau complet pour bougies  
Pièces d'allumage  
Cosses batterie  
Cosses électriques  
Fusibles  
Fil électrique  
Fil de fer  
Rilsans  
Colliers métal  
Différents adhésifs  
WD40 / Graisse  
Anti-fuite radiateur  
Liquide de refroidissement

Entonnoir avec filtre pour l'huile  
Huile 20W50  
Huile de direction assistée  
Huile de pont  
Un filtre à huile  
Un filtre à essence  
Caisse à outils  
Deux chandelles.  
Un cric rouleur  
Roue de secours  
Pompe rapide  
Bombes anti-crevaion  
Deux phares de rechange

Mise à part l'huile moteur, rien des différentes pièces ci-dessus n'ont été utilisées.

Cela prouve la bonne préparation de la voiture. Merci à François de Passion Voitures.



**TOUR de France : 5000 km 5 jours 5 nuits**



## Qui est Pierre Boulesteix ?



Originaire de Limoges, Pierre Boulesteix, passionné de vélo, collectionneur de voitures, adhérent au Mustang Club de France, a reconstitué la mythique Mustang 180. En 2019, il recherche, avec Violette son épouse qui partage la même passion, une Ford Mustang de 1965. Cet amoureux de la petite reine souhaite, par le biais de ses passions, faire revivre un épisode méconnu qui réunit l'automobile et la bicyclette.

*"J'ai suivi, pour des raisons professionnelles, des courses prestigieuses comme le Tour de France, le Paris-Nice... Et j'ai découvert qu'en 1965, Raphaël Géminiani et Jacques Anquetil ont participé à une aventure"*

Sa passion sera récompensée le 24 octobre 2023 où c'est la rencontre avec « le Grand Fusil ». C'est le surnom de Raphaël Géminiani car il laissait tous les coureurs cyclistes du tour de France sur place ! A cette occasion, la voiture est signée par ce grand monsieur.

Passionné d'automobiles, Pierre a réalisé cette aventure inédite en hommage à la Mustang pour faire perdurer l'histoire. A partir des années 1965, Henri Chemin engageait des Mustang dans les plus grands rallyes automobiles.

*« J'ai voulu me glisser dans la peau des pilotes des années 50, 60 et 70 qui, lors des compétitions aussi prestigieuses que le rallye de Monte-Carlo, ne quittaient jamais leur bolide, sauf en cas d'abandon »*

Habité par cette nostalgie des voitures de rallye des années 60, après avoir recherché le modèle original qui reste introuvable, Pierre a décidé de reconstituer à l'identique cette légende avec l'aide d'un mécanicien auvergnat.

Il a été accueilli comme une star à l'Arena de Poitiers pour les 60 ans de la Mustang, le seul à avoir réalisé ce défi, un exploit !